

## Instructions de purge du Prime

Nk Ce manuel a l' intention de fournir l'information nécessaire pour la manutention et l'opération du Prime Master Cylinder. Cependant les étapes et procédures sont relativement simples, elles ne doivent pas être essayés jusqu'à ce que vous soyez bien familiarisé avec l'ensemble de procédures. Des images ont été fournies afin de vous aider dans les étapes et procédures. Des instructions complètes de Service peuvent être téléchargées du site Web Frein a Disque Hayes sur [www.hayesbicycle.com](http://www.hayesbicycle.com).

Dans ce manuel on trouve des commentaires étiquetés spécifiquement destinés à attirer l'attention particulière sur une procédure générale ou une phase détaillée. Soyez attentif, et comprenez la signification de ces étiquettes.

**Advertance:** Signifie qu'il y a la possibilité que des blessures personnelles se produisent sur vous ou sur d'autres personnes.

**Mise en Garde:** Signifie qu'il ya la possibilité d'endommager le frein ou le vélo.

**Note:** Fournit des informations Générales.

**Conseil:** Fourni des informations qui peuvent vous aider de façon adéquate à compléter une procédure spécifique.

L'air retenu dans le système hydraulique des freins à disque peut réduire la performance du système et doit être enlevé en "purgeant" le système et en le remplissant a nouveau avec du nouveau liquide à freins. Le système est rempli en pompant le liquide du point plus bas (sur l'étrier), par le biais du système jusqu'au point plus haut, le système de purge sur le master cylinder.

**Advertance:** Utilisez uniquement le nouveau liquide a freins DOT 4 ou DOT 5.1 en provenant d'un container fermé et scellé. L'usage de n'importe que autre liquide peut causer la dégradation et le dommage de frein.

**Advertance:** Le liquide à freins DOT 4 à DOT 5.1 arrachera la peinture. Utilisez avec beaucoup d'attention a fin d'éviter mettre le liquide de a freins DOT 4 ou DOT 5.1 sur la peinture. Si le liquide a freins entre en contacte avec la peinture nettoyez-le immédiatement et rincez avec Alcool éthylique.

**Advertance:** Si vous mettez du liquide a freins sur les plaquettes a freins jetez les et remplacez-les par des nouvelles plaquettes si vous mettez du liquide a frein sur le disque nettoyez-les avec de l'alcool éthylique.

**Advertance:** le liquide a freins DOT 4 et DOT 5.1 peut être un irritant lors qu'il entre en contact avec le tissu humain. Pour le contacte avec la peau le liquide a feins doit être lave avec de l'eau courante. Pour En CE QUI Concerne le contact avec la zone des yeux celle-ci doit être lave immédiatement avec de l'eau courante de façon continue pendant 15 minutes. Consultez à votre médecin traitant. Si des effets dus a l'inhalation des vapeurs du liquide a freins occurrent déplacez la personne vers une zone avec ou il' y a des courants d'air. Consultez à votre médecin. Si le liquide a freins et ingéré, induisez le vomit et consultez a votre médecin traitant. Le liquide a freins utilisés doit être éliminé en conformité avec les lois locales.

### Kit d'assemblage de Purge

1. Remplissez la bouteille souple avec du nouveau liquide a freins DOT 4 ou 5.1 et fermez l e bouchon sur la pointe de la bouteille.
2. Coupez la section 2" du tuyau.
3. Pousses la section courte du tuyau sur le bouchon jusqu'à ce qu'elle glisse en passant sur la nervure du bouchon.
4. Glissez l'appareil de rétention sur le tuyau sur le tuyau court.
5. Poussez la section longue du tuyau sur l'ajustement système de purge du master cylinder.

**Note:** Il ya de multiples ajustements que sont fournis avec le kit.

L'ajustement plastique noir a vise ou l'ajustement a vise métallique peuvent être utilisés avec le Prime master cylinder, L'ajustement métallique a vise peut être utilisé avec le Prime caliper.

### Purgez le Système

1. Enlevez l'étrier, le master cylinder et le tuyau du vélo et assemblez le master cylinder a un guidon encastré sur le stand de réparation. Maintenez le guidon aligné de façon relâché sur le guidon afin que le master cylinder puisse tourner de façon simple.
2. Enlevez la tige des plaquettes, le ressort des plaquettes, et les plaquettes de frein a fin que n'importe quel l liquide renversé ne puisse pas contaminer les plaquettes. (Consultez les instructions de désinstallation/installation pour la désinstallation des plaquettes) (Fig. 1)
3. Poussées les pistons de étrier jusqu'aux perforations en utilisant le bout carre d'une clé de 8mm. (Fig. 2)
4. Placez le master cylinder pour que la vise du réservoir de purge se trouve sur le point le plus haut sur le système de freins. (Fig. 3)
5. Configurez le cadran d'ajustement de coup sur la position du milieu.
6. Enlevez la vise de purge du master et serrez sur l'ajustement de purge métallique ou plastique. Glissez la bride rouge sur la vise de la bouteille sur le tuyau, et attachez le tuyau a l'ajustement de purge. Fermez la bride rouge sur le tuyau. (Fig. 4)
7. Enlevez l a vise de purge sur l'étrier et vises su l'ajustement de purge. Attachez le tuyau de la bouteille de remplissage a l'ajustement. (Fig. 5)
8. Serrez doucement le levier a fin de purger le tuyau de bouteille de remplissage a fin d'enlever tout l'air.
9. Devises la bride rouge sur la bouteille de reflux. (Fig. 6)
10. Serrez fermement la bouteille de liquide – forçant le liquide sur l'étrier tout en comptant jusqu'a cinq. Arrêtez de serrer jusqu'à ce que la bouteille reprenne sa forme originale. Lorsque le serrage libéré l'air devrait sortir de l'étrier. Continuez a serer de façon alterne la bouteille de liquide, tout en comptant jusqu'a cinq, et en relâchant jusqu'a ce que de boules d'air sortent de l'étrier. (Fig. 7)
11. Apres que l'air est sorti de l'étrier; serrez la bouteille de liquide jusqu'a ce que le liquide sorte du master cylinder sans des boules d'air.
12. Lorsque vous serrez la bouteille, tournez le master cylinder vers le haut a fin qu'il reste perpendiculaire avec la terre. Rapidement serrez le levier aux guidons, et relâchez. (Fig. 8)
13. Alors que vous serrez la bouteille, tournez le master cylinder vers le bas jusqu'a ce qu'il soit perpendiculaire au sol et ensuite jusqu'a la position de montage. (Fig. 9)
14. Répétez les pas 12 et 13 avec le guidon en pointant vers le bas a un angle de 45 degrés. (Fig 10 & 11)
15. Alors que doucement vous continuez a serer la bouteille de remplissage, fermez la bride rouge sur le tuyau de reflux, et ensuite arêtes de serrer la bouteille de remplissage.
16. Devises le bouchon de la bouteille jusqu'a la moitié a fin de égaliser la pression dans la bouteille avec la chambre, en suite serrez le bouchon.
17. Enlevez la bouteille de remplissage et l'ajustement de purge de l'étrier, laissez une petite forme bille de liquide a frein dans le port de purge, en suite installez la vise de purge. Torque a 12±2 in-lbs (1.36±0.23 N\*m) **Ne pas serrez excessivement!**

18. Desserrez la bride rouge sur la bouteille de reflux, enlevez le tuyau de reflux et tuyau d'ajustement de purge du master cylinder, et installez la vise d'ajustement de purge du master cylinder. Torque a 12±2 in-lbs (1.36±0.23 N\*m) **Ne pas serrez excessivement!**

19. Nettoyez l'étrier et le master cylinder avec de l'alcool éthylique. Faites beaucoup d'attention a enlever tout le liquide a frein car si le liquide a freins entre en contact avec le disque ou les plaquettes, la performance sera très réduite pour toujours.

20. Remplacez les plaquettes de frein et le ressort des plaquettes, et installez la tige de l'étrier. Torque a 10±1 in-lbs (1.13±0.11 N\*m) **Ne pas serrez excessivement!**

21. Installez le master cylinder au guidon du vélo et serrez le avec la vise d'alignement du guidon a 30±5 in-lb (3.39±0.56 N\*m). Réinstallez l'étrier sur le cadre ou sur la fourche. Consultez le manuel d'information d'instructions du frein Hydraulique Prime (45-26588) pour les instructions d'installation

**Note:** Les manuels de Manutention complets et les vidéos d'instructions peuvent être trouvés en ligne sur [www.hayesdiscbrake.com](http://www.hayesdiscbrake.com).

22. Configurez l'ajustement du coup sur le point mort a un minimum ensuite pompez le levier de frein a fin de préconfigurer l'espace des plaquettes au rotor. Ensuite centrez l'étrier conformément aux instructions d'installation

23. Allez faire du vélo!



Fig. 1

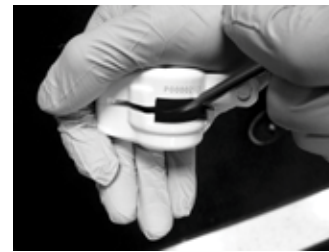


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11